

出席委員數30人



總務費等

令和3年度 予算委員会

提案】竹原駅はホーム全体でなく2両分程度かさ上げして います。私のように足を痛めた者には助かります。

答弁】JR西日本に段差の解消について確認する
と、鉄道に関する技術上の基準を定める省令「第
74条の解釈基準から、同社としては、38cmを
超える段差の改修は完了していると伺っています。
JR西日本においては、これまでも、吳駅、広駅
間のホームの段差解消工事を実施していることか
ら、今後も、JR呉線複線化等期成同盟会による要
望などの機会を捉えてJR西日本に對して、各駅の
ホーム段差解消に向けた取組についても要望してい
きます。

【質問】☆仁方駅より東のホームのかさ上げは今後どう要望されるのですか。

バリアフリー化を考え
ており・車両と木一ム
の段差の解消について
は考えていません。
レッドウイング実測し
ました30cm以上！

答弁】段差についてですがJR西日本にこの段差について確認すると、以前の車両では約30cm程度の段差が生じていましたが、現在、導入されるレッドウイニングでの運行においては、約20cmの段差程度と、若干ではありますが緩和されていふと伺っています。また、現在私どもが考えている芸川尻駅のバリアフリー化については、基本的には、駅改札からホームまでの段差等を解消するための、

質問】川尻駅は新型車両に対応するためホームのかさ上げはするのですか。

ありがとう通信

呉市議會議員
岡崎源太朗



海上自衛隊出身 岡崎源太朗後援会

駅とバリアフリー

090-2805-4718

ワン切りいただくとかけ直します

gentarounet@yahoo.co.jp
gentarounet@gmail.com



↑ひざの高さ



☆阿賀駅・新広駅・広駅は整備されました。岡崎源太朗が提案するのは、川尻駅・安登駅・安浦駅は新型車両に対応するためにホームの30cmかさ上げ、川原石駅は階段に屋根、吉浦・天応駅は南北をつなぐ橋上駅化、呉ポートピア駅は自動改札機を下に降ろしてバリアフリー化を提案しています。

呉ポートピア駅

☆改札機をホームに降ろせば、新広駅のようにバリアフリーとなります。



吉浦・天應駅

☆橋上駅にすれば吉浦駅は海側の住宅地と山側の商店街がつながります。天応駅は国道脇で送迎できます。



川原石駅

☆階段に屋根がないので、登る人と降りる人の傘がぶつかります。階段に水が溜まるので登る人の跳ねた雨水がかかります。



阿賀駅

建設費 12億6千万円



新宿駅

建設費 8億4千万円
整備費 1億6千万円



内駅

整備費 2 億 5 千万円

