

出席委員数30人



総務費等

令和3年度  
予算委員会

ありがとう通信

呉市議会議員  
**岡崎源太郎**



海上自衛隊出身 岡崎源太郎後援会

駅とバリアフリー

090-2805-4718

ワン切りいただくとかけ直します

gentarounet@yahoo.co.jp

gentarounet@gmail.com



↑ ひざの高さ

☆ 新型の車  
仁方駅に  
対応する  
ため、東  
側の車は  
新しい車  
となり、  
ホームの  
段差が  
あります。

【質問】川尻駅は新型車両に対応するためホームのかさ上げはするのですか。

【答弁】段差についてですがJR西日本にこの段差について確認すると、以前の車両では約30cm程度の段差が生じていましたが、現在、導入されているレッドウイングでの運行においては、約20cmの段差程度と、若干ではありますが緩和されていると伺っています。また、現在私どもが考えている安芸川尻駅のバリアフリー化については、基本的には、駅改札からホームまでの段差等を解消するためのバリアフリー化を考えた上で、車両とホームの段差の解消については考えていません。

レッドウイング実測しました30cm以上！



【質問】☆仁方駅より東のホームのかさ上げは今後どう要望されるのですか。

【答弁】JR西日本に段差の解消について確認すると、鉄道に関する技術上の基準を定める省令第74条の解釈基準から、同社としては、38cmを超える段差の改修は完了していると伺っています。JR西日本においては、これまでも、呉駅、広島駅のホームの段差解消工事を実施していることから、今後、JR呉線複線化等期成同盟会による要望などの機会を捉えてJR西日本に対して、各駅のホーム段差解消に向けた取組についても要望していきます。

【提案】竹原駅はホーム全体でなく2両分程度かさ上げしています。私のように足を痛めた者には助かります。

☆阿賀駅・新広駅・広駅は整備されました。岡崎源太朗が提案するのは、川尻駅・安登駅・安浦駅は新型車両に対応するためにホームの30cmかさ上げ、川原石駅は階段に屋根、吉浦・天応駅は南北をつなぐ橋上駅化、呉ポートピア駅は自動改札機を下に降ろしてバリアフリー化を提案しています。

### 呉ポートピア駅

☆改札機をホームに降ろせば、新広駅のようにバリアフリーとなります。



### 吉浦・天応駅

☆橋上駅にすれば吉浦駅は海側の住宅地と山側の商店街がつながります。天応駅は国道脇で送迎できます。



### 川原石駅

☆階段に屋根がないので、登る人と降りる人の傘がぶつかります。階段に水が溜まるので登る人の跳ねた雨水がかかります。



### 川尻駅

バリアフリー化基本計画

1200万円



安芸川尻駅 ↓

呉駅と駅周辺のエレベーター7基は岡崎源太朗の提案です

安芸阿賀駅↑新広駅↑広駅→  
呉の東は整備が進んでいます。

### 阿賀駅

建設費 12億6千万円



### 新広駅

建設費 8億4千万円  
整備費 1億6千万円



### 広駅

整備費 2億5千万円

